



ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΧΗΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΩΝ ΔΙΕΡΓΑΣΙΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Οδός Σταδίου, Πλατάνι, Πάτρα
<http://www.iceht.forth.gr>

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

ΟΜΙΛΗΤΗΣ: **Ευθύμιος Ζέρβας**
Χημικός Μηχανικός - DEA Επιστημών Πετρελαίου - Dr. Χημείας
Diesel After Treatment Project Leader - Renault

ΘΕΜΑ: **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ.
ΤΡΟΠΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ
ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΩΝ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ
ΜΕΛΛΟΝ**

ΤΟΠΟΣ: Αίθουσα Σεμιναρίων ΕΙΧΗΜΥΘ-ΙΤΕ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Δευτέρα, 22 Ιουλίου 2002

ΩΡΑ: 19:00

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι ένα από τα κυριότερα προβλήματα του περιβάλλοντος. Τα αυτοκίνητα συνεισφέρουν στην ατμοσφαιρική ρύπανση επιβαρύνοντας την ατμόσφαιρα με μονοξείδιο και διοξείδιο του άνθρακα, οξείδια του αζώτου, υδρογονάνθρακες, σωματίδια και άλλους ρύπους. Οι ρύποι αυτοί είναι είτε άμεσα ή έμμεσα τοξικοί για την υγεία είτε συνεισφέρουν στην αλλαγή του κλίματος της γης.

Τα αυτοκίνητα έχουν όρια στις ποσότητες των εκπεμπόμενων ρύπων με αυστηρά καθορισμένους τρόπους προσδιορισμού τους. Οι τρεις κύριοι τρόποι προσδιορισμού εξαρτώνται από τις οικονομικές ζώνες: Ευρώπη, ΗΠΑ και Ιαπωνία και κάθε σύγκριση γίνεται μόνο με βάση τους τρόπους αυτούς. Παρότι οι σημερινές τεχνολογίες αντιρύπανσης επιτρέπουν την παραγωγή πολύ πιο «καθαρών» αυτοκινήτων από ότι στο παρελθόν, τα όρια εκπομπών μειώνονται διαρκώς.

Οι σημερινές και μελλοντικές τεχνολογίες αντιρύπανσης διακρίνονται σε αυτές που μειώνουν την εκπομπή των ρύπων στην έξοδο του κινητήρα και σε αυτές που μετατρέπουν του ρύπους πριν την έξοδό τους στην ατμόσφαιρα (after treatment) και είναι εξειδικευμένες για τα βενζινοκίνητα ή πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα. Οι ανάγκες για ακόμα πιο αποτελεσματικές τεχνολογίες αυξάνονται για να ικανοποιήσουν τα όλο και πιο αυστηρά όρια εκπομπών.